



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

| | | | | | |
|--|-------------------|--|-------------------|----------|---------|
|  SPOL. S R O | | Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem | | | |
| IČO: 44222734 | | DIČ: CZ44222734 | | | |
| Tel./Fax: +420475200266 | | E-mail: monzas@monzas.cz | | | |
| NAVRHL: | Ing. Milouš Janík | ZODP.PROJ.: | Ing. Milouš Janík | | |
| OBJEDNATEL: SŽDC, s.o., Stavební správa Praha | | | SOUPRAVA: | | |
| Rekonstrukce PZS v km 1.390 trati Bílý Potok p. Sm. – Raspenava (Luh) | | | | | |
| | | | | DATUM: | 08/2011 |
| | | | | ZAKÁZKA: | |
| Průvodní zpráva | | | STUPEŇ: | PD | |
| | | | ČÁST: | A | |

Průvodní zpráva

A1. Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby : Rekonstrukce PZS v km 1,390 trati Raspenava – Bílý Potok (Luh)

ISPROFIN/ISPROFOND: 327 351 4800

Číslo stavby :

Místo stavby : Trať Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem

Kraj : Liberecký (okres Liberec)

Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Stavební správa Praha
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Projektant dokumentace: MONZAS, s.r.o. Blahoslavova 937/62; 400 01 Ústí nad Labem
IČ: 44222734 DIČ: CZ44222734

Generální projektant : bude určen v dalším řízení

Dodavatel technologie : bude určen v dalším řízení

Termín realizace : rok 2011 - 2012

A2. Základní údaje o stavbě

Účel stavby:

Výstavbou přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZS) v km 1.390 dojde k výměně technologické části přejezdového zabezpečovacího zařízení z roku 1964 za moderní typ PZS splňující požadavky nové ČSN 342650.

Charakteristika území stavby

Stavenišťem je nejbližší okolí trati a přejezdu v km 1,390 – výhradně pozemek SŽDC s.o. (resp. ČD a.s.) Zároveň stavba bude probíhat v objektu dráhy a to v budově stanice Raspenava. Vnitřní část PZS bude v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu.

Stavebně technické řešení stavby

Venkovní zařízení – technologický domek, výstražníky, kolejové skříňky a snímací body budou typová zařízení. Jejich použití a umístění je dáno potřebou zajistit maximální míru bezpečnosti provozu úrovnových křížení pozemních silničních komunikací s železniční tratí.

Zařízení nemá negativní vliv na životní prostředí.

Stavba zařízení ani provoz nevyžaduje zvláštní technická opatření k zajištění protipožární ochrany. Reléový domek bude vybaven hasicím přístrojem sněhovým.

Zabezpečení výstavby a provozu

V místě stavby nebude zřizováno zařízení staveniště. Případné potřebné plochy pro předmontáž a skladování budou pouze v zařízeních a v prostorách dodavatele a investora.

Provoz zařízení bude plně zajišťovat investor prostřednictvím příslušných vlastních odborných složek.

Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je zajištění bezpečnosti železniční dopravy a silničního provozu na silnici II. třídy mimo intravilán obce. - na přejezdu v km 1.390 trati Raspenava – Bílý Potok p/Sm. Zároveň bude nahrazena morálně i fyzicky zastaralá vnitřní technologie PZS (typ VÚD). Nové výstražníky budou s výrazně lepšími optickými vlastnostmi (kontrast svícení proti pozadí skříní).

Navrhované řešení

Přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu v km 1.390 bude vystrojeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3SBL dle ČSN. Výstražníky budou umístěny po pravé i levé straně silnice. Nové výstražníky budou posunuty směrem od osy koleje tak, aby při zastavení silničního vozidla před výstražníkem nezasahovala žádná část vozidla do nebezpečného pásma dle ČSN 342650. Zároveň bude splněn i požadavek ČSN 736380 na rozhledové poměry (jízda železničního vozidla rychlostí 10km/hod při poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení).

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude ovládáno automaticky jízdou vlaku. Ovládací kolejové prvky budou zřízeny pomocí počítače náprav. Kontrola přejezdu bude podávána pomocí přejezdníků strojvedoucímu. Reléová logika bude umístěna v nově zřízeném reléovém domku u přejezdu. Dále bude přejezd vybaven vnitřní diagnostikou s požadovanou dobou záznamu na paměťové médium. Vybrané sledované veličiny diagnostiky budou v rozsahu požadavků Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (dále SSZT) posílány prostřednictvím GSM přenosu na určené pracoviště (pracovníkovi) SDC SSZT Liberec.

Pro nové PZS bude nutno provést kabelizaci podél trati. Rozsah viz v.č. 02 Polohopis, kabelizace.

Pro napájení bude využita nová (přenesená) elektrická přípojka z veřejné sítě z třífázové soustavy 3PEN 50Hz 400V/TN-C. Odběr nového zařízení nepřevyší 3 kVA (se souhlasem SDC SSZT Liberec může být i jednofázová).

Součástí stavby je zřízení telefonního objektu a skříňky místního ovládání u přejezdu.

Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

V současné době je přejezd v km 1.390 je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD vybudovaném v roce 1964. Podrobnosti viz ve výkresech této dokumentace.

A3. Přehled výchozích podkladů pro zpracování PD

Stávající dokumentace PZS VÚD v km 1,390..

Místní průzkumy projektanta na místě budoucí stavby a seznámení se stavem současných zařízení.

Výpisy z katastrů nemovitostí.

Výřezy z katastrálních map.

Vyjádření všech dotčených institucí ke stavbě (drážní i mimodrážní) – viz přílohy.

A4. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Z praktických důvodů instalace zařízení při výstavbě a následného udržování se navrhuje členit dokumentaci, která jinak tvoří nedílný celek, který podléhá jedné kolaudaci a musí být zprovozněn a provozován jako celek na dva PS (provozní soubor):

PS01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 1,390

PS02 Elektrická přípojka pro PZS

Součástí PS 01 jsou kompletní demontáže stávající přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně likvidace odpadů a sdělovacích zařízení (VTO u přejezdu).

A5. Vliv stavby na životní prostředí a související stavby

Tato stavba nemá negativní dopad na životní prostředí. U přejezdu bude použita bezúdržbová baterie, takže nebude docházet k ohrožování životního prostředí při práci s kyselinami či louhem.

Akustická výstraha v době uzavření přejezdu je stanovena ČSN 342650 včetně hodnoty intenzity akustické výstrahy. Ve výstražnickových skříních budou použity zvonce ZV2 umožňující třístupňovou regulaci hlasitosti. Použitím kolejových úseků PZS zaručuje omezení akustické výstrahy na nejmenší možnou dobu - to znamená minimální dobu výstrahy stanovenou ČSN 342650 a doby potřebné k projetí železničních vozidel přes přejezd.

Vlastní stavba není zdrojem hluku a vibrací ve smyslu §1 Nařízení vlády 148 z 15.3.2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity proměnného a impulsního hluku v souladu s §2 a §3 výše uvedeného Nařízení vlády 148.

V průběhu stavby nebudou překročeny přípustné expoziční limity vibrací v souladu s §12, §13 a §14 výše uvedeného Nařízení vlády 148.

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy, neprobíhá v chráněné oblasti, nenarušuje stávající zeleň a nevyžaduje její likvidaci.

Příprava stavby nevyžaduje uvolnění pozemků a objektů.

Při stavbě nevzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

Přebytečný výkopový materiál bude přednostně využit k vyrovnaní terénních nerovností v prostoru kabelové trasy dle §11 Zákona 185/2001 Sb., nevyužitý výkopový materiál bude uložen zhotovitelem stavby na skládku v souladu s §16 Zákona 185/2001 Sb.

Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje.

A6. Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Termín zahájení stavebních – montážních prací se předpokládá v roce 2012.

Doba ukončení stavby se předpokládá do konce roku 2012.

A7. Zkušební provoz, kolaudační řízení, případně ověřovací provoz

Zkušební provoz bude nařízen při uvedení zařízení do provozu podle platných vnitřních směrnic a nařízení SZDC, s.o. (resp. smluvního provozovatele drážní dopravní cesty.)

Stavba podléhá kolaudačnímu řízení.

Zařízení bude předáno do užívání jako jeden celek.

Ověřovací provoz bude zahájen, pokud i část zařízení nebude v době uvedení do provozu u SZDC, so. (resp. ČD a.s.) zavedena, nebo alespoň technicky schválena. Ověřovací provoz bude provozován podle schválených podmínek.

A8. Seznam PS a SO podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce a seznam UTZ

Stavba zařízení podléhá technicko-bezpečnostní zkoušce a zařízení je určené technické zařízení. Ověřovací provoz bude zahájen, pokud i část zařízení nebude v době uvedení do provozu zavedena u SZDC, s.o.

A9. Přehled uživatelů, majitelů hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek, vzniklý stavbou a hrazený výše uvedeným investorem, bude vlastnit investor.

V Liberci 5.8.2011

Ing. Jaromír Rezek